

Миколаїв-Вантажний



Старий залізничний вокзал Миколаєва, або як його зараз називають – станція «Миколаїв-вантажний», колись був центром суспільного життя міста. Під час громадянської та Другої світової війни миколаївська залізнична мережа була дуже зруйнована. Понівичили і саму будівлю вокзалу. Тож у 50-х роках місцева влада вирішила збудувати новий вокзал.

Нова будівля з'явилася неподалік від старого одноповерхового вокзалу наприкінці вулиці Пушкінської. Тут вона знаходиться і зараз. Автори проєкту нового вокзалу намагались зробити головні залізничні ворота Миколаєва оригінальними й архітектурно привабливими. Потурбувались, навіть, про загальний ансамбль привокзальної площі. Протягом 1956-1958 років, із протилежного боку Привокзальної площі, за проєктом архітектора В. Скуратівського було споруджено п'ятиповерховий житловий будинок. Його зробили якомога привабливим. Адже це перше, що бачать гості Миколаєва. На той час це був найкращий житловий будинок у місті.

Будівля стала центром композиційного ансамблю архітекторів, з його простим та доцільним плануванням, повною ідентичністю головного та перонного фасадів.

Тут можна побачити просторий вестибюль. А всі входи прикрашають арки. Центральна частина з касовим вестибюлем трохи вища за бічні крила, вхід до будівлі вокзалу фіксувався витонченою напівциркульною аркою. Протяжні крила, в яких були розміщені зали очікування та технічні служби, також оформлені арками, але більш витягнутими пропорціями. Над карнизом влаштований парапет, що перебивався у центрі крил фронтонами.

На початку 80-х років минулого століття в Миколаєві збудували новий вокзал. Навіть розмістили його у новому місці. Спочатку зі старого вокзалу відправлялись лише потяги, які розпочинали свій шлях саме з Миколаєва, наприклад Миколаїв – Київ. Вони ж і повертались на цей вокзал. Однак, із часом і ці потяги перевели на новий вокзал. На старий прибували лише приміські потяги.

Зараз про те, що це був пасажирський вокзал, нагадує лише табличка «Каса». Змінився статус – тепер це залізнична станція. Будівля стара і їй потрібен капітальний ремонт, але навіть за такого стану речей, внутрішнє оздоблення вестибюля зачаровує: напівкругла стеля, розкішні колони, гігантські вікна. Щоправда, вся ця розкіш набирає різкого контрасту з обшарпаними стінами, дверима, що покосилися, розбитою плиткою на підлозі...

Література

Стриль, Е. Старый вокзал: богатая биография и грустный конец / Е. Стриль // Наш город. – 2013. – № 12 (20 марта). – С. 8. : фот.

Вебресурси

Стриль, Е. [Старый железнодорожный вокзал Николаева: богатая биография и грустный конец](#) [Електронний ресурс] / Е. Стриль // Bazar of Nikolaev : офіційний сайт. – Режим доступу – вільний. – Дата публікації : 23.02.2013. – Дата перегляду : 12.12.2023. – Назва з екрана.

